Strade sicure, la Regione assegna 22 milioni di euro

►L'annuncio di Biancardi alla Provincia
Impegnati 317 disoccupati del Napoletano

VIABILITÀ

Alessandro Calabrese

Piccoli interventi di riparazione, manutenzione integrata, pulizia dalle erbacce e un monitoraggio costante sulle condizioni dell'asfalto. La Regione Campania investe quasi 22 milioni di euro (sui complessivi 60 del progetto) per realizzare un grande piano di sicurezza sulle strade provinciali irpine.

E solo sui due lotti avellinesi mette a lavorare 317 disoccupati napoletani di lungo corso, i cosiddetti «Bros. Ieri mattina a Palazzo Caracciolo il consigliere regionale Enzo Alaia, da poco approdato ad «Italia Viva», ha spiegato l'operazione che punta a rimettere nelle migliori condizioni possibili le arterie di competenza della Provincia. Accanto a lui il presidente dell'ente di piazza Libertà, Domenico Biancardi, il dirigente dell'Area tecnica, Antonio Marro, e l'ingegnere Armando Lunello, rappresentante dell'Anc Servizi, impresa consortile che si è aggiudicata la commessa.

«Dopo tanto tempo rivedremo all'opera gli operai cantonieri - dice Alaia - che per tre anni lavoreranno sul sistema viario provinciale per realizzare una sua completa messa in sicurezza ma soprattutto verificarne costantemente lo stato. La Regione, con un investimento mas-

siccio, che riguarda anche le altre province campane, si è fatta carico di questa iniziativa. E credo che in particolare per l'Irpinia sia uno dei finanziamenti più consistenti provenienti da Palazzo Santa Lucia e meglio organizzato. Le attività sono cominciate ieri (martedì) e saranno seguite da vicino dalla Provincia che è stata la prima a partire. Tra qualche giorno, dun-

que, potremo vedere un po' ovunque circa 300 operai, tutti precari e disoccupati del napoletano, occuparsi delle nostre vie di comunicazione. Pulizia, sfalcio delle erbacce, sistemazione di buche limitate e una continua attività di controllo. Questi i loro compiti che faranno certamente ridurre gli incidenti e i danni ai veicoli, ridimensionando così anche il contenzioso specifico dell'ente.

Importante, rispetto a questo progetto è stata l'attenzione della Provincia che ha sollecitato la Regione su questa esigenza e, probabilmente, la nostra spinta in questa direzione che alla fine ci ha premiato. L'augurio è che l'iniziativa possa continuare anche in futuro». Il primo lotto, quello del quadrante Sud-Ovest, è partito da Grottolella sulla sp 101. L'intervento supera i 9 milioni e 330mila euro. Il secondo, sulla direttrice Nord-Est, sarà avviato nei prossimi giorni e prevede lavori e verifiche per quasi 12 milioni e 145mila euro. Soddisfatto il presidente Bian-

cardi che ringrazia Alaia e la Regione: «In passato abbiamo chiesto spesso un aiuto per la manutenzione stradale e adesso ci è stato concesso, dandoci anche la direzione dei lavori. Saremo sulle strade con i nostri tecnici che verificheranno opere e cantieri chilometro per chilometro. Da parte nostra la massima attenzione affinché tutto vada nel migliore dei modi, assumendocene le responsabilità. Chiediamo ai sindaci e agli stessi cittadini, quindi, di segnalarci problemi sulle strade. Per questo invieremo a tutti i Comuni i numeri dei direttori dei vari cantieri, in maniera da mettersi

in contatto diretto con loro».

Il progetto che si sta avviando proprio in queste ore è il primo in Italia che cambia l'approccio alla manutenzione delle infrastrutture, specie nella sua fase di monitoraggio. «Siamo gli unici - spiega Lunello - a disporre di questa tecnologia Gis con rilievo tridimensionale. Il personale impegnato, inoltre, sarà dotato di un nostro applicativo che aggiornerà in tempo reale la situazione e i relativi file. Mentre con il mio team stiamo sviluppando una nuova app che ci dirà subito le condizioni delle strade».

© RIPRODUZIONE RISERVATA